Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
139 _001	SA	137a	935a	HOWELL	139HW001	7h58	0h00	0h02	8h00	8.00	8h00
139 _002	SA	237a	1045a	HOWELL	139HW002	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
139 _003	SA	420a	1050a	HOWELL	139HW011	6h30	0h00	1h30	8h00	8.00	8h00
139 _004	SA	347a	1123a	HOWELL	139HW005	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
139 _005	SA	450a	1140a	HOWELL	139HW020	6h50	0h00	1h10	8h00	8.00	8h00
139 _006	SA	430a	1204p	HOWELL	139HW014	7h34	0h00	0h26	8h00	8.00	8h00
139 _007	SA	507a	1213p	HOWELL	139HW027	7h06	0h00	0h54	8h00	8.00	8h00
139 _008	SA	405a	1223p	HOWELL	139HW007	8h18	0h00	0h00	8h18	8.30	8h18
139 _009	SA	507a	1235p	HOWELL	139HW029	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00
139 _010	SA	517a	1253p	HOWELL	139HW033	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
139 _011	SA	338a	122p	HOWELL	139HW004	9h44	0h00	0h00	9h44	9.73	9h44
139 _012	SA	425a	131p	HOWELL	139HW013	9h06	0h00	0h00	9h06	9.10	9h06
139 _013	SA	543a	136p	HOWELL	139HW041	7h53	0h00	0h07	8h00	8.00	8h00
139 _014	SA	539a	152p	HOWELL	139HW039	8h13	0h00	0h00	8h13	8.22	8h13
139 _015	SA	532a	205p	HOWELL	139HW037	8h33	0h00	0h00	8h33	8.55	8h33
139 _016	SA	620a	236p	HOWELL	139HW054	8h16	0h00	0h00	8h16	8.27	8h16
139 _017	SA	435a	253p	HOWELL	139HW016	10h18	0h00	0h00	10h18	10.30	10h18
139 _018	SA	631a	253p	HOWELL	139HW057	8h22	0h00	0h00	8h22	8.37	8h22
139 _019	SA	602a	259p	HOWELL	139HW050	8h57	0h00	0h00	8h57	8.95	8h57
139 _020	SW	412a	854a	HOWELL	139HW009	4h42	1h10	0h00	5h52	5.87	9h24
		1144a	316p	HOWELL	139HW085	3h32	0h00		3h32	3.53	
139 _021	SW	639a	945a	HOWELL	139HW059	3h06	0h00	0h00	3h06	3.10	8h45
		1114a	453p	HOWELL	139HW081	5h39	0h00		5h39	5.65	

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
139 _022	SA	1057a	530p	HOWELL	139HW078	6h33	0h00	1h27	8h00	8.00	8h00
139 _023	SA	1049a	638p	HOWELL	139HW077	7h49	0h00	0h11	8h00	8.00	8h00
139 _024	SA	1047a	648p	HOWELL	139HW076	8h01	0h00	0h00	8h01	8.02	8h01
139 _025	SA	1117a	653p	HOWELL	139HW082	7h36	0h00	0h24	8h00	8.00	8h00
139 _026	SA	1047a	704p	HOWELL	139HW075	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
139 _027	SP	1244p	719p	HOWELL	139HW099	6h35	0h00	1h25	8h00	8.00	8h00
139 _028	SP	1210p	738p	HOWELL	139HW091	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00
139 _029	SP	1219p	751p	HOWELL	139HW094	7h32	0h00	0h28	8h00	8.00	8h00
139 _030	SP	1235p	800p	HOWELL	139HW096	7h25	0h00	0h35	8h00	8.00	8h00
139 _031	SA	1159a	816p	HOWELL	139HW089	8h17	0h00	0h00	8h17	8.28	8h17
139 _032	SW	1239p 434p	335p 818p	HOWELL HOWELL	139HW098 139HW160	2h56 3h44	0h00 0h00	1h20	4h16 3h44	4.27 3.73	8h00
139 _033	SA	1111a	820p	HOWELL	139HW080	9h09	0h00	0h00	9h09	9.15	9h09
139 _034	SP	1239p	828p	HOWELL	139HW097	7h49	0h00	0h11	8h00	8.00	8h00
139 _035	SA	1141a	846p	HOWELL	139HW084	9h05	0h00	0h00	9h05	9.08	9h05
139 _036	SP	1247p	846p	HOWELL	139HW101	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
139 _037	SP	114p	922p	HOWELL	139HW106	8h08	0h00	0h00	8h08	8.13	8h08
139 _038	SW	1109a 346p	201p 938p	HOWELL HOWELL	139HW079 139HW143	2h52 5h52	0h00 0h00	0h00	2h52 5h52	2.87 5.87	8h44
139 _039	SP	240p	941p	WEEHAWKN	139HW118	7h01	1h20	0h00	8h21	8.35	8h21
139 _040	SP	143p	955p	HOWELL	139HW110	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12
139 _041	SP	253p	956p	HOWELL	139HW123	7h03	0h00	0h57	8h00	8.00	8h00
139 _042	SP	240p	957p	WEEHAWKN	139HW117	7h17	1h20	0h00	8h37	8.62	8h37

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
139 _043	SP	207p	1001p	HOWELL	139HW114	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00
139 _044	SP	343p	1008p	HOWELL	139HW142	6h25	0h00	1h35	8h00	8.00	8h00
139 _045	SP	315p	1024p	WEEHAWKN	139HW129	7h09	1h20	0h00	8h29	8.48	8h29
139 _046	SP	307p	1038p	HOWELL	139HW126	7h31	0h00	0h29	8h00	8.00	8h00
139 _047	SP	310p	1054p	HOWELL	139HW127	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
139 _048	SP	243p	1135p	HOWELL	139HW121	8h52	0h00	0h00	8h52	8.87	8h52
139 _049	SP	329p	1217x	HOWELL	139HW134	8h48	0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
139 _050	SP	419p	1218x	HOWELL	139HW154	7h59	0h00	0h01	8h00	8.00	8h00
139 _051	SP	454p	1244x	HOWELL	139HW164	7h50	0h00	0h10	8h00	8.00	8h00
139 _052	SP	605p	108x	HOWELL	139HW168	7h03	0h00	0h57	8h00	8.00	8h00
139 _053	SP	433p	123x	HOWELL	139HW159	8h50	0h00	0h00	8h50	8.83	8h50
139 _054	SP	321p	146x	HOWELL	139HW132	10h25	0h00	0h00	10h25	10.42	10h25
139 _055	SP	659p	220x	HOWELL	139HW170	7h21	0h00	0h39	8h00	8.00	8h00
139 _056	SP	448p	251x	HOWELL	139HW162	10h03	0h00	0h00	10h03	10.05	10h03
139 _057	SP	640p	334x	HOWELL	139HW169	8h54	0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
139 _058	SP	705p	419x	HOWELL	139HW171	9h14	0h00	0h00	9h14	9.23	9h14
230 _001	SA	508a	120p	HOWELL	230HW001	8h12	0h00	0h00	8h12	8.20	8h12
230 _002	SP	1238p	820p	HOWELL	230HW004	7h42	0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
231 _001	SA	523a	107p	HOWELL	231HW003	7h44	0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
231 _002	SP	1253p	807p	HOWELL	231HW004	7h14	0h00	0h46	8h00	8.00	8h00

Line_Run#	Run Type	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
Sum											
						496h59	5h10	18h33	520h42	520.70	520h42

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _070	139-128	435a	948a	HOWELL	128HW002	5h13	1h10	1h37	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _071	139-138-128	340a	1108a	HOWELL	138HW001	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _072	139-133-128	316a	1006a	HOWELL	139HW003	6h50	1h10	0h00	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _073	133-128	433a	1126a	HOWELL	128HW001	6h53	0h00	1h07	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _074	139-138	434a	1135a	HOWELL	139HW015	7h01	0h00	0h59	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _075	139-133	358a	1152a	HOWELL	139HW006	7h54	0h00	0h06	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _076	139-128	442a	108p	HOWELL	139HW018	8h26	0h00	0h00	8h26	8.43	8h26	8h26	0h00
CM _077	139-131	503a	124p	HOWELL	139HW026	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21	8h21	0h00
CM _078	139-128	542a	202p	HOWELL	139HW040	8h20	0h00	0h00	8h20	8.33	8h20	8h20	0h00
CM _079	138-128	444a	909a	HOWELL	138HW002	4h25	1h10	0h00	5h35	5.58	8h27	8h27	0h00
	139	1209p	301p	HOWELL	139HW090	2h52	0h00		2h52	2.87			
CM _080	139-321	454a	812a	HOWELL	139HW021	3h18	1h10	0h00	4h28	4.47	8h08	7h23	0h45
	139	1229p	409p	HOWELL	139HW095	3h40	0h00		3h40	3.67			
CM _081	139-131	411a	806a	HOWELL	139HW008	3h55	1h10	0h00	5h05	5.08	8h02	6h32	1h30
	139	114p	411p	HOWELL	139HW105	2h57	0h00		2h57	2.95			
CM _082	139-128	422a	811a	HOWELL	139HW012	3h49	1h10	0h00	4h59	4.98	8h26	7h07	1h19
	139	1244p	411p	HOWELL	139HW100	3h27	0h00		3h27	3.45			
CM _083	139-128	437a	829a	HOWELL	139HW017	3h52	1h10	0h00	5h02	5.03	8h15	6h59	1h16
	139	110p	423p	HOWELL	139HW104	3h13	0h00		3h13	3.22			
CM _084	139	456a	943a	HOWELL	139HW022	4h47	0h00	0h00	4h47	4.78	8h28	7h14	1h14
	139	1259p	440p	HOWELL	139HW102	3h41	0h00		3h41	3.68			
CM _085	230	508a	1020a	HOWELL	230HW003	5h12	0h00	0h00	5h12	5.20	8h28	7h20	1h08
	139	130p	446p	HOWELL	139HW108	3h16	0h00		3h16	3.27			
CM _086	133-128	503a	914a	HOWELL	133HW001	4h11	1h10	0h00	5h21	5.35	8h29	7h14	1h15
	139	300p	448p	WEEHAWKN	139HW125	1h48	1h20		3h08	3.13			
CM _087	139-128	510a	759a	HOWELL	139HW030	2h49	1h10	0h52	4h51	4.85	8h00	6h31	1h29
	139	320p	509p	WEEHAWKN	139HW130	1h49	1h20		3h09	3.15			
CM _088	131-139	444a	1010a	HOWELL	139HW019	5h26	0h00	0h00	5h26	5.43	8h27	6h30	1h57
	139	330p	511p	WEEHAWKN	139HW136	1h41	1h20		3h01	3.02			
CM _089	139-131	520a	906a	HOWELL	131HW002	3h46	1h10	0h00	4h56	4.93	8h02	6h41	1h21
	139	325p	511p	WEEHAWKN	139HW133	1h46	1h20		3h06	3.10			
CM _090	139	513a	814a	HOWELL	139HW031	3h01	0h00	1h36	4h37	4.62	8h00	6h30	1h30
	133	310p	513p	WEEHAWKN	133HW012	2h03	1h20		3h23	3.38			

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _091	131-128	518a	817a	HOWELL	131HW001	2h59	1h10	0h25	4h34	4.57	8h00	6h32	1h28
	138	150p	516p	HOWELL	138HW005	3h26	0h00		3h26	3.43			
CM _092	139-128	535a	820a	HOWELL	139HW038	2h45	1h10	0h03	3h58	3.97	8h00	6h43	1h17
	139	240p	522p	WEEHAWKN	139HW119	2h42	1h20		4h02	4.03			
CM _093	138-128	530a	826a	HOWELL	138HW003	2h56	1h10	0h02	4h08	4.13	8h00	6h33	1h27
	131	135p	527p	HOWELL	131HW004	3h52	0h00		3h52	3.87			
CM _094	133-131	531a	1043a	HOWELL	133HW003	5h12	0h00	0h00	5h12	5.20	8h21	6h53	1h28
	139	340p	529p	WEEHAWKN	139HW140	1h49	1h20		3h09	3.15			
CM _095	139-128	544a	844a	HOWELL	139HW042	3h00	1h10	0h29	4h39	4.65	8h00	6h38	1h22
	133	335p	536p	WEEHAWKN	133HW016	2h01	1h20		3h21	3.35			
CM _096	139	550a	837a	HOWELL	139HW044	2h47	0h00	0h00	2h47	2.78	8h26	7h08	1h18
	139	1159a	538p	HOWELL	139HW088	5h39	0h00		5h39	5.65			
CM _097	139	548a	835a	HOWELL	139HW043	2h47	1h10	0h12	4h09	4.15	8h00	6h39	1h21
	068	148p	539p	HOWELL	068HW005	3h51	0h00		3h51	3.85			
CM _098	133-128	548a	839a	HOWELL	133HW004	2h51	1h10	0h10	4h11	4.18	8h00	6h39	1h21
	139	310p	539p	WEEHAWKN	139HW128	2h29	1h20		3h49	3.82			
CM _099	139-128	551a	954a	HOWELL	139HW045	4h03	1h10	0h00	5h13	5.22	8h19	6h59	1h20
	139	355p	541p	WEEHAWKN	139HW147	1h46	1h20		3h06	3.10			
CM _100	068	557a	815a	HOWELL	068HW003	2h18	1h10	0h22	3h50	3.83	8h00	6h38	1h22
	139	139p	549p	HOWELL	139HW109	4h10	0h00		4h10	4.17			
CM _101	139-128	457a	846a	HOWELL	139HW023	3h49	1h10	0h00	4h59	4.98	8h18	5h55	2h23
	139	351p	550p	WEEHAWKN	139HW145	1h59	1h20		3h19	3.32			
CM _102	139	555a	810a	HOWELL	139HW046	2h15	1h10	0h06	3h31	3.52	8h00	6h32	1h28
	139	124p	553p	HOWELL	139HW107	4h29	0h00		4h29	4.48			
CM _103	139	600a	740a	HOWELL	139HW048	1h40	1h10	0h00	2h50	2.83	8h29	7h06	1h23
	139	1214p	553p	HOWELL	139HW092	5h39	0h00		5h39	5.65			
CM _104	139-128	458a	854a	HOWELL	139HW024	3h56	1h10	0h00	5h06	5.10	8h29	5h59	2h30
	138	355p	558p	WEEHAWKN	138HW006	2h03	1h20		3h23	3.38			
CM _105	139	502a	837a	HOWELL	139HW025	3h35	0h00	0h46	4h21	4.35	8h00	5h33	2h27
	131	340p	559p	WEEHAWKN	131HW006	2h19	1h20		3h39	3.65			
CM _106	230	508a	1020a	HOWELL	230HW002	5h12	0h00	0h00	5h12	5.20	8h22	5h59	2h23
	139	411p	601p	WEEHAWKN	139HW151	1h50	1h20		3h10	3.17			
CM _107	139-128	507a	750a	HOWELL	139HW028	2h43	1h10	0h43	4h36	4.60	8h00	5h34	2h26
	133	359p	603p	WEEHAWKN	133HW019	2h04	1h20		3h24	3.40			
CM _108	139-128	514a	831a	HOWELL	139HW032	3h17	1h10	0h14	4h41	4.68	8h00	5h38	2h22
	139	407p	606p	WEEHAWKN	139HW150	1h59	1h20		3h19	3.32			

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _109	068	517a	843a	HOWELL	068HW002	3h26	0h00	0h26	3h52	3.87	8h00	5h39	2h21
	139	320p	608p	WEEHAWKN	139HW131	2h48	1h20		4h08	4.13			
CM _110	139-128	610a	856a	HOWELL	139HW051	2h46	1h10	0h12	4h08	4.13	8h00	6h31	1h29
	068	337p	609p	WEEHAWKN	068HW007	2h32	1h20		3h52	3.87			
CM _111	139	614a	808a	HOWELL	139HW052	1h54	1h10	0h32	3h36	3.60	8h00	6h33	1h27
	139	147p	611p	HOWELL	139HW112	4h24	0h00		4h24	4.40			
CM _112	139	517a	802a	HOWELL	139HW034	2h45	1h10	0h12	4h07	4.12	8h00	5h34	2h26
	139	340p	613p	WEEHAWKN	139HW138	2h33	1h20		3h53	3.88			
CM _113	231	523a	1007a	HOWELL	231HW002	4h44	0h00	0h03	4h47	4.78	8h00	5h37	2h23
	139	423p	616p	WEEHAWKN	139HW156	1h53	1h20		3h13	3.22			
CM _114	231	523a	1007a	HOWELL	231HW001	4h44	0h00	0h00	4h44	4.73	8h00	5h37	2h23
	138	420p	616p	WEEHAWKN	138HW007	1h56	1h20		3h16	3.27			
CM _115	139	622a	907a	HOWELL	139HW055	2h45	1h10	0h33	4h28	4.47	8h00	6h33	1h27
	131	407p	619p	WEEHAWKN	131HW009	2h12	1h20		3h32	3.53			
CM _116	139-128	532a	918a	HOWELL	139HW036	3h46	1h10	0h00	4h56	4.93	8h06	5h48	2h18
	139	430p	620p	WEEHAWKN	139HW158	1h50	1h20		3h10	3.17			
CM _117	131	548a	740a	HOWELL	131HW003	1h52	1h10	0h49	3h51	3.85	8h00	5h54	2h06
	139	215p	624p	HOWELL	139HW115	4h09	0h00		4h09	4.15			
CM _118	138	625a	814a	HOWELL	138HW004	1h49	1h10	0h29	3h28	3.47	8h00	6h30	1h30
	139	153p	625p	HOWELL	139HW113	4h32	0h00		4h32	4.53			
CM _119	133	630a	821a	HOWELL	133HW006	1h51	1h10	1h31	4h32	4.53	8h00	6h32	1h28
	139	300p	628p	HOWELL	139HW124	3h28	0h00		3h28	3.47			
CM _120	133-128	631a	1040a	HOWELL	133HW007	4h09	0h00	0h27	4h36	4.60	8h00	6h31	1h29
	139	426p	630p	WEEHAWKN	139HW157	2h04	1h20		3h24	3.40			
CM _121	139	636a	815a	HOWELL	139HW058	1h39	1h10	1h53	4h42	4.70	8h00	6h31	1h29
	133	317p	635p	HOWELL	133HW014	3h18	0h00		3h18	3.30			
CM _122	139	647a	1025a	HOWELL	139HW061	3h38	0h00	0h09	3h47	3.78	8h00	6h34	1h26
	139	230p	643p	HOWELL	139HW116	4h13	0h00		4h13	4.22			
CM _123	139	647a	1057a	HOWELL	139HW062	4h10	0h00	0h16	4h26	4.43	8h00	6h33	1h27
	131	430p	644p	WEEHAWKN	131HW011	2h14	1h20		3h34	3.57			
CM _124	139	652a	922a	HOWELL	139HW065	2h30	1h10	0h57	4h37	4.62	8h00	6h33	1h27
	139	446p	649p	WEEHAWKN	139HW161	2h03	1h20		3h23	3.38			
CM _125	139	651a	848a	HOWELL	139HW063	1h57	1h10	0h00	3h07	3.12	8h03	6h34	1h29
	128-068	154p	650p	HOWELL	068HW006	4h56	0h00		4h56	4.93			
CM _126	139	655a	910a	HOWELL	139HW066	2h15	1h10	0h03	3h28	3.47	8h00	6h31	1h29
	139	342p	654p	WEEHAWKN	139HW141	3h12	1h20		4h32	4.53			

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _127	139-128	555a	956a	HOWELL	139HW047	4h01	0h00	0h34	4h35	4.58	8h00	5h30	2h30
	139	330p	655p	HOWELL	139HW135	3h25	0h00		3h25	3.42			
CM _128	139	700a	837a	HOWELL	139HW067	1h37	1h10	0h12	2h59	2.98	8h00	6h34	1h26
	128-133	315p	656p	WEEHAWKN	133HW013	3h41	1h20		5h01	5.02			
CM _129	139	602a	830a	HOWELL	139HW049	2h28	1h10	0h54	4h32	4.53	8h00	5h34	2h26
	138	450p	658p	WEEHAWKN	138HW008	2h08	1h20		3h28	3.47			
CM _130	068	704a	1032a	HOWELL	068HW004	3h28	0h00	1h26	4h54	4.90	8h00	6h34	1h26
	139	354p	700p	HOWELL	139HW146	3h06	0h00		3h06	3.10			
CM _131	139	626a	925a	HOWELL	139HW056	2h59	0h00	0h04	3h03	3.05	8h00	5h49	2h11
	128-133	330p	707p	WEEHAWKN	133HW015	3h37	1h20		4h57	4.95			
CM _132	133-128	608a	903a	HOWELL	133HW005	2h55	1h10	0h27	4h32	4.53	8h00	5h30	2h30
	139	340p	708p	HOWELL	139HW139	3h28	0h00		3h28	3.47			
CM _133	139	617a	755a	HOWELL	139HW053	1h38	1h10	0h09	2h57	2.95	8h00	5h39	2h21
	128-131	325p	708p	WEEHAWKN	131HW005	3h43	1h20		5h03	5.05			
CM _134	139	721a	1050a	HOWELL	139HW068	3h29	0h00	0h51	4h20	4.33	8h00	6h33	1h27
	139	338p	718p	HOWELL	139HW137	3h40	0h00		3h40	3.67			
CM _135	139	722a	917a	HOWELL	139HW069	1h55	1h10	0h26	3h31	3.52	8h00	6h31	1h29
	139	412p	721p	WEEHAWKN	139HW152	3h09	1h20		4h29	4.48			
CM _136	139	652a	1052a	HOWELL	139HW064	4h00	0h00	0h26	4h26	4.43	8h00	5h50	2h10
	131	358p	732p	HOWELL	131HW008	3h34	0h00		3h34	3.57			
CM _137	139	640a	940a	HOWELL	139HW060	3h00	0h00	0h02	3h02	3.03	8h00	5h33	2h27
	128-133	359p	737p	WEEHAWKN	133HW018	3h38	1h20		4h58	4.97			
CM _138	133-138	245p	743p	WEEHAWKN	133HW011	4h58	1h20	1h42	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _139	133	655a	846a	HOWELL	133HW008	1h51	1h10	0h00	3h01	3.02	8h00	5h39	2h21
	128-139	407p	746p	WEEHAWKN	139HW149	3h39	1h20		4h59	4.98			
CM _140	133	702a	856a	HOWELL	133HW009	1h54	1h10	0h04	3h08	3.13	8h00	5h45	2h15
	128-139	415p	747p	WEEHAWKN	139HW153	3h32	1h20		4h52	4.87			
CM _141	139-068	1147a	747p	HOWELL	139HW087	8h00	0h00	0h00	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _142	139	753a	947a	HOWELL	139HW073	1h54	1h10	0h00	3h04	3.07	8h04	6h37	1h27
	128-139	250p	750p	HOWELL	139HW122	5h00	0h00		5h00	5.00			
CM _143	139	733a	1019a	HOWELL	139HW072	2h46	0h00	0h00	2h46	2.77	8h03	6h08	1h55
	139	241p	758p	HOWELL	139HW120	5h17	0h00		5h17	5.28			
CM _144	133-128	1159a	805p	HOWELL	133HW010	8h06	0h00	0h00	8h06	8.10	8h06	8h06	0h00
CM _145	139	726a	906a	HOWELL	139HW070	1h40	1h10	0h56	3h46	3.77	8h00	5h49	2h11
	231	353p	807p	HOWELL	231HW006	4h14	0h00		4h14	4.23			

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _146	139	1144a	324p	HOWELL	139HW086	3h40	0h00	0h06	3h46	3.77	8h00	8h00	0h00
	231	353p	807p	HOWELL	231HW005	4h14	0h00		4h14	4.23			
CM _147	139-131	1214p	816p	HOWELL	139HW093	8h02	0h00	0h00	8h02	8.03	8h02	8h02	0h00
CM _148	139	733a	928a	HOWELL	139HW071	1h55	1h10	0h13	3h18	3.30	8h00	5h43	2h17
	230	338p	820p	HOWELL	230HW005	4h42	0h00		4h42	4.70			
CM _149	139	916a	1252p	HOWELL	139HW074	3h36	0h00	0h00	3h36	3.60	8h18	7h44	0h34
	230	338p	820p	HOWELL	230HW006	4h42	0h00		4h42	4.70			
CM _150	139	1139a	231p	HOWELL	139HW083	2h52	0h00	0h00	2h52	2.87	8h19	8h19	0h00
	128-133	430p	837p	WEEHAWKN	133HW020	4h07	1h20		5h27	5.45			
CM _151	128-131	345p	911p	WEEHAWKN	131HW007	5h26	1h20	1h14	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _152	128-139	350p	929p	WEEHAWKN	139HW144	5h39	1h20	1h01	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _153	139-128-133	107p	930p	HOWELL	139HW103	8h23	0h00	0h00	8h23	8.38	8h23	8h23	0h00
CM _154	128-321-139	144p	958p	HOWELL	139HW111	8h14	0h00	0h00	8h14	8.23	8h14	8h14	0h00
CM _155	139-131	415p	1026p	WEEHAWKN	131HW010	6h11	1h20	0h29	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _156	128-139	403p	1029p	WEEHAWKN	139HW148	6h26	1h20	0h14	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _157	321-139	520p	1108p	WEEHAWKN	139HW167	5h48	1h20	0h52	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _158	133-139	420p	1122p	WEEHAWKN	139HW155	7h02	1h20	0h00	8h22	8.37	8h22	8h22	0h00
Sum						578h48	111h00	31h15	721h03	721.03	721h03	608h16	112h47

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _159	139-128	417a	859a	HOWELL	139HW010	4h42	1h10	5h52	5.87	
X	TA _160	139-068	427a	852a	HOWELL	068HW001	4h25	1h10	5h35	5.58	
X	TA _161	139	527a	812a	HOWELL	139HW035	2h45	0h00	2h45	2.75	
X	TA _162	133	528a	823a	HOWELL	133HW002	2h55	0h00	2h55	2.92	
Sum											
4							14h47	2h20	17h07	17.12	

Crew schedule: Howell Weekday Scenario: 44 New Year's Eve (NYE) Booking: 26SEP Garage: Howell Service: Weekday

NEW YEAR'S EVE

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _163	321-133	355p	728p	WEEHAWKN	133HW017	3h33	1h20	4h53	4.88	
X	TP _164	139	449p	804p	HOWELL	139HW163	3h15	0h00	3h15	3.25	
X	TP _165	139	518p	815p	HOWELL	139HW166	2h57	0h00	2h57	2.95	
X	TP _166	128-139	455p	816p	WEEHAWKN	139HW165	3h21	1h20	4h41	4.68	
X	TP _167	128-138	505p	904p	WEEHAWKN	138HW009	3h59	1h20	5h19	5.32	
Sum											
5							17h05	4h00	21h05	21.08	