

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu		Fri	
1	144 531p	139 217x	238 600p	139 217x	49 458p	139 146x	48 415p	139 114x	48 415p	139 114x	OFF		OFF	
2	147 800p	139 417x	239 700p	139 332x	51 705p	139 251x	46 428p	139 1246x	46 428p	139 1246x	OFF		OFF	
3	145 547p	139 248x	236 411p	139 1252x	42 240p	139 1149p	43 419p	139 1213x	43 419p	139 1213x	OFF		OFF	
4	OFF		237 559p	139 134x	41 317p	139 1122p	41 317p	139 1122p	40 331p	139 1121p	40 331p	139 1121p	OFF	
5	142 426p	139 120x	235 341p	139 1249x	37 257p	139 1016p	38 152p	139 1024p	38 152p	139 1024p	OFF		OFF	
6	OFF		217 845a	139 637p	36 253p	139 956p	36 253p	139 956p	32 1252p	139 928p	32 1252p	139 928p	OFF	
7	127 829a 128p	139 1213p 753p	220 1053a 347p	139 301p 722p	21 1137a	139 736p	30 1247p	139 846p	30 1247p	139 846p	OFF		OFF	
8	OFF		226 217p	139 1022p	28 1111a	139 820p	28 1111a	139 820p	27 1207p	139 818p	27 1207p	139 818p	OFF	
9	137 247p	139 1154p	225 1232p	139 951p	25 210p	139 800p	24 1144a	139 800p	24 1144a	139 800p	OFF		OFF	
10	124 1001a 329p	139 241p 658p	224 1232p	139 941p	22 1239p	139 739p	20 1057a	139 638p	20 1057a	139 638p	OFF		OFF	

Roster: 3REL RELIEF TABLE

#	Sat		Sun		Mon		Tue		Wed		Thu		Fri	
11	122 958a 158p	139 1233p 613p	243 836a 241p	139 1107a 729p	18 737a	139 538p	15 616a	139 236p	15 616a	139 236p	OFF		OFF	
12	123 1128a	139 639p	219 1132a	139 638p	16 517a	139 253p	17 649a	139 326p	17 649a	139 326p	OFF		OFF	
13	120 806a 107p	139 1118a 514p	241 517a 214p	139 852a 613p	7 428a	139 1152a	13 532a	139 205p	13 532a	139 205p	OFF		OFF	
14	149 648a 129p	139 1027a 513p	216 913a 117p	139 1147a 600p	10 515a	139 136p	12 602a	139 203p	12 602a	139 203p	OFF		OFF	
15	OFF		213 947a	139 513p	11 502a	139 152p	11 502a	139 152p	9 507a	139 1235p	9 507a	139 1235p	OFF	
16	148 518a 1225p	139 913a 447p	202 316a	139 1107a	6 403a	139 1145a	8 430a	139 1204p	8 430a	139 1204p	OFF		OFF	
17	OFF		214 758a 1252p	139 1047a 514p	5 413a	139 1137a	5 413a	139 1137a	4 338a	139 1123a	4 338a	139 1123a	OFF	
18	104 145a	139 1203p	201 144a	139 1012a	2 237a	139 1035a	3 435a	139 1000a	3 435a	139 1000a	OFF		OFF	

Roster: 5OPENR OPEN RUNS

#	Sat	Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri
101	150 548a 1232p	139 815a 540p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
102	151 732a 201p	139 1107a 615p	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
103	OFF	240 800p	139 417x	OFF	OFF	OFF	OFF
104	OFF	242 739a 244p	139 1046a 657p	OFF	OFF	OFF	OFF
105	OFF	244 1027a 317p	139 1252p 753p	OFF	OFF	OFF	OFF
106	OFF	245 847a 344p	139 1222p 813p	OFF	OFF	OFF	OFF
107	OFF	246 1032a 547p	139 148p 1051p	OFF	OFF	OFF	OFF

Line_Run#	Run Type	Days Off	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allowance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time
139_048	SP	TUE WED	415p	114x	WEEHAWKN	139HW181	8h59		1h20	0h00	10h19	10.32	10h19
139_049	SP	SUN MON	458p	146x	HOWELL	139HW198	8h48		0h00	0h00	8h48	8.80	8h48
139_050	SP	SAT SUN	540p	220x	HOWELL	139HW208	8h40		0h00	0h00	8h40	8.67	8h40
139_051	SP	SUN MON	705p	251x	HOWELL	139HW210	7h46		0h00	0h14	8h00	8.00	8h00
139_052	SP	SAT SUN	640p	334x	HOWELL	139HW209	8h54		0h00	0h00	8h54	8.90	8h54
139_053	SP	SAT SUN	740p	419x	HOWELL	139HW211	8h39		0h00	0h00	8h39	8.65	8h39
230_001	SA	SAT SUN	508a	120p	HOWELL	230HW002	8h12		0h00	0h00	8h12	8.20	8h12
230_002	SP	SAT SUN	1238p	820p	HOWELL	230HW004	7h42		0h00	0h18	8h00	8.00	8h00
231_001	SA	SAT SUN	523a	107p	HOWELL	231HW002	7h44		0h00	0h16	8h00	8.00	8h00
231_002	SP	SAT SUN	1253p	807p	HOWELL	231HW004	7h14		0h00	0h46	8h00	8.00	8h00
Sum							465h36		13h15	11h37	490h28	490.47	490h28

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _070	139-133-128	316a	927a	HOWELL	139HW003	6h11	1h10	0h39	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _071	139-128	416a	948a	HOWELL	139HW012	5h32	1h10	1h18	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _072	139-128	412a	959a	HOWELL	139HW010	5h47	1h10	1h03	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _073	139-128	358a	1126a	HOWELL	139HW007	7h28	0h00	0h32	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _074	139-133-128	340a	1135a	HOWELL	139HW005	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _075	139-133	509a	1209p	HOWELL	139HW033	7h00	0h00	1h00	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _076	139-128	503a	1252p	HOWELL	139HW029	7h49	0h00	0h11	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _077	139-128	524a	107p	HOWELL	139HW039	7h43	0h00	0h17	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _078	133-128-139	541a	129p	HOWELL	133HW008	7h48	0h00	0h12	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _079	131-128-139	533a	154p	HOWELL	139HW042	8h21	0h00	0h00	8h21	8.35	8h21	8h21	0h00	
CM _080	139-156	607a	202p	HOWELL	139HW062	7h55	0h00	0h05	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00	
CM _081	138-128 139	455a 1229p	811a 410p	HOWELL HOWELL	138HW003 139HW109	3h16 3h41	1h10 0h00	0h00	4h26 3h41	4.43 3.68	8h07	7h22	0h45	
CM _082	139-128 139	447a 130p	943a 446p	HOWELL HOWELL	139HW020 139HW121	4h56 3h16	0h00 0h00	0h00	4h56 3h16	4.93 3.27	8h12	6h43	1h29	
CM _083	139-131 139	448a 300p	831a 448p	HOWELL WEEHAWKN	139HW021 139HW144	3h43 1h48	1h10 1h20	0h00	4h53 3h08	4.88 3.13	8h01	6h31	1h30	
CM _084	139 139	456a 114p	943a 456p	HOWELL HOWELL	139HW026 139HW118	4h47 3h42	0h00 0h00	0h00	4h47 3h42	4.78 3.70	8h29	6h59	1h30	
CM _085	139-128 133	509a 300p	903a 503p	HOWELL WEEHAWKN	128HW003 133HW017	3h54 2h03	1h10 1h20	0h00	5h04 3h23	5.07 3.38	8h27	7h03	1h24	
CM _086	230 139	508a 209p	1020a 509p	HOWELL HOWELL	230HW003 139HW129	5h12 3h00	0h00 0h00	0h00	5h12 3h00	5.20 3.00	8h12	6h41	1h31	
CM _087	131-128 139	444a 326p	1000a 515p	HOWELL WEEHAWKN	128HW002 139HW155	5h16 1h49	0h00 1h20	0h00	5h16 3h09	5.27 3.15	8h25	6h24	2h01	
CM _088	139-131 138	520a 150p	901a 516p	HOWELL HOWELL	131HW003 138HW011	3h41 3h26	1h10 0h00	0h00	4h51 3h26	4.85 3.43	8h17	6h51	1h26	
CM _089	138-128 139	444a 338p	854a 519p	HOWELL WEEHAWKN	138HW002 139HW159	4h10 1h41	1h10 1h20	0h00	5h20 3h01	5.33 3.02	8h21	6h16	2h05	
CM _090	133-128 068	528a 129p	825a 520p	HOWELL HOWELL	133HW006 068HW012	2h57 3h51	1h10 0h00	0h02	4h09 3h51	4.15 3.85	8h00	6h38	1h22	
CM _091	139-128 131	531a 135p	922a 527p	HOWELL HOWELL	139HW040 131HW007	3h51 3h52	0h00 0h00	0h17	4h08 3h52	4.13 3.87	8h00	6h34	1h26	

NJ TRANSIT		Combination Sheet										Effective: 09/05/2026		
Crew schedule: Howell Weekday		Scenario: 1 Howell September Crew Booking: 26SEP										Garage: Howell Service: Weekday		
Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _092	139-128	442a	831a	HOWELL	128HW001	3h49		1h10	0h00	4h59	4.98	8h08	5h51	2h17
	139	340p	529p	WEEHAWKN	139HW161	1h49		1h20		3h09	3.15			
CM _093	139-131	437a	926a	HOWELL	139HW019	4h49		0h00	0h00	4h49	4.82	8h12	5h46	2h26
	133	330p	533p	WEEHAWKN	133HW019	2h03		1h20		3h23	3.38			
CM _094	139-128	534a	821a	HOWELL	139HW043	2h47		1h10	0h00	3h57	3.95	8h02	6h33	1h29
	139	248p	533p	WEEHAWKN	139HW139	2h45		1h20		4h05	4.08			
CM _095	138-128	542a	829a	HOWELL	138HW005	2h47		1h10	0h11	4h08	4.13	8h00	6h37	1h23
	068	303p	535p	WEEHAWKN	068HW013	2h32		1h20		3h52	3.87			
CM _096	139-128	540a	827a	HOWELL	139HW046	2h47		1h10	0h00	3h57	3.95	8h03	6h34	1h29
	139	133p	539p	HOWELL	139HW122	4h06		0h00		4h06	4.10			
CM _097	139-128	450a	834a	HOWELL	139HW023	3h44		1h10	0h00	4h54	4.90	8h00	5h39	2h21
	139	355p	541p	WEEHAWKN	139HW169	1h46		1h20		3h06	3.10			
CM _098	139-156	452a	904a	HOWELL	139HW024	4h12		1h10	0h00	5h22	5.37	8h25	6h04	2h21
	139	400p	543p	WEEHAWKN	139HW173	1h43		1h20		3h03	3.05			
CM _099	139	547a	815a	HOWELL	139HW052	2h28		1h10	0h00	3h38	3.63	8h05	6h37	1h28
	139	118p	545p	HOWELL	139HW120	4h27		0h00		4h27	4.45			
CM _100	131-128	548a	847a	HOWELL	131HW004	2h59		1h10	0h09	4h18	4.30	8h00	6h33	1h27
	139	203p	545p	HOWELL	139HW128	3h42		0h00		3h42	3.70			
CM _101	139-128	551a	942a	HOWELL	139HW055	3h51		0h00	0h00	3h51	3.85	8h06	6h38	1h28
	139	134p	549p	HOWELL	139HW123	4h15		0h00		4h15	4.25			
CM _102	139-128	550a	957a	HOWELL	139HW054	4h07		0h00	0h01	4h08	4.13	8h00	6h30	1h30
	068	318p	550p	WEEHAWKN	068HW015	2h32		1h20		3h52	3.87			
CM _103	139-321	454a	815a	HOWELL	139HW025	3h21		1h10	0h08	4h39	4.65	8h00	5h33	2h27
	133	350p	551p	WEEHAWKN	133HW021	2h01		1h20		3h21	3.35			
CM _104	230	508a	1020a	HOWELL	230HW001	5h12		0h00	0h00	5h12	5.20	8h21	6h03	2h18
	139	407p	556p	WEEHAWKN	139HW175	1h49		1h20		3h09	3.15			
CM _105	139-128	558a	952a	HOWELL	139HW058	3h54		0h00	0h02	3h56	3.93	8h00	6h30	1h30
	139	314p	558p	WEEHAWKN	139HW149	2h44		1h20		4h04	4.07			
CM _106	133-128	558a	859a	HOWELL	133HW010	3h01		1h10	0h26	4h37	4.62	8h00	6h30	1h30
	138	355p	558p	WEEHAWKN	138HW014	2h03		1h20		3h23	3.38			
CM _107	139-128	600a	1009a	HOWELL	139HW059	4h09		0h00	0h12	4h21	4.35	8h00	6h31	1h29
	131	340p	559p	WEEHAWKN	131HW010	2h19		1h20		3h39	3.65			
CM _108	139-128	610a	1015a	HOWELL	139HW064	4h05		0h00	0h03	4h08	4.13	8h00	6h35	1h25
	068	333p	605p	WEEHAWKN	068HW016	2h32		1h20		3h52	3.87			
CM _109	139	609a	827a	HOWELL	139HW063	2h18		1h10	0h12	3h40	3.67	8h00	6h32	1h28
	139	147p	607p	HOWELL	139HW124	4h20		0h00		4h20	4.33			
HASTUS 2022.1 - rvwr02 08/05/2026 851p														
Page:													2	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _110	139 139	537a 320p	927a 608p	HOWELL WEEHAWKN	139HW044 139HW153	3h50 2h48	0h00 1h20	0h02		3h52 4h08	3.87 4.13	8h00	5h59	2h01
CM _111	068-156 139	514a 410p	840a 610p	HOWELL WEEHAWKN	068HW001 139HW178	3h26 2h00	1h10 1h20	0h04		4h40 3h20	4.67 3.33	8h00	5h34	2h26
CM _112	231 138	523a 415p	1007a 611p	HOWELL WEEHAWKN	231HW003 138HW016	4h44 1h56	0h00 1h20	0h00		4h44 3h16	4.73 3.27	8h00	5h42	2h18
CM _113	231 139	523a 309p	1007a 611p	HOWELL HOWELL	231HW001 139HW147	4h44 3h02	0h00 0h00	0h14		4h58 3h02	4.97 3.03	8h00	5h42	2h18
CM _114	139-128 133	514a 407p	833a 613p	HOWELL WEEHAWKN	139HW035 133HW023	3h19 2h06	1h10 1h20	0h05		4h34 3h26	4.57 3.43	8h00	5h31	2h29
CM _115	138-128 139	614a 340p	902a 613p	HOWELL WEEHAWKN	138HW008 139HW160	2h48 2h33	1h10 1h20	0h09		4h07 3h53	4.12 3.88	8h00	6h31	1h29
CM _116	131-128 139	518a 233p	937a 615p	HOWELL HOWELL	131HW002 139HW133	4h19 3h42	0h00 0h00	0h00		4h19 3h42	4.32 3.70	8h01	5h34	2h27
CM _117	139-128-321 139	520a 423p	857a 616p	HOWELL WEEHAWKN	139HW038 139HW184	3h37 1h53	1h10 1h20	0h00		4h47 3h13	4.78 3.22	8h00	5h34	2h26
CM _118	139-128 131	549a 407p	851a 619p	HOWELL WEEHAWKN	139HW053 131HW014	3h02 2h12	1h10 1h20	0h16		4h28 3h32	4.47 3.53	8h00	6h00	2h00
CM _119	139-128 068	620a 348p	907a 620p	HOWELL WEEHAWKN	139HW069 068HW018	2h47 2h32	1h10 1h20	0h11		4h08 3h52	4.13 3.87	8h00	6h30	1h30
CM _120	139 139	624a 215p	803a 624p	HOWELL HOWELL	139HW070 139HW131	1h39 4h09	1h10 0h00	1h02		3h51 4h09	3.85 4.15	8h00	6h30	1h30
CM _121	133-131 139	528a 435p	936a 625p	HOWELL WEEHAWKN	133HW007 139HW190	4h08 1h50	1h10 1h20	0h00		5h18 3h10	5.30 3.17	8h28	6h01	2h27
CM _122	068-128 139	529a 300p	850a 628p	HOWELL HOWELL	068HW002 139HW145	3h21 3h28	1h10 0h00	0h01		4h32 3h28	4.53 3.47	8h00	5h31	2h29
CM _123	138-128 139	538a 303p	857a 630p	HOWELL HOWELL	138HW004 139HW146	3h19 3h27	1h10 0h00	0h04		4h33 3h27	4.55 3.45	8h00	5h38	2h22
CM _124	139-128 133	540a 425p	841a 631p	HOWELL WEEHAWKN	139HW045 133HW024	3h01 2h06	1h10 1h20	0h23		4h34 3h26	4.57 3.43	8h00	5h39	2h21
CM _125	139-156 139	542a 445p	934a 633p	HOWELL WEEHAWKN	139HW047 139HW194	3h52 1h48	1h10 1h20	0h00		5h02 3h08	5.03 3.13	8h10	5h49	2h21
CM _126	138-128 068	544a 403p	843a 634p	HOWELL WEEHAWKN	138HW006 068HW019	2h59 2h31	1h10 1h20	0h00		4h09 3h51	4.15 3.85	8h00	5h40	2h20
CM _127	133 128-133	639a 305p	838a 635p	HOWELL WEEHAWKN	133HW014 133HW018	1h59 3h30	1h10 1h20	0h01		3h10 4h50	3.17 4.83	8h00	6h34	1h26

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist	Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _128	139-156 131	544a 425p	845a 639p	HOWELL WEEHAWKN	139HW050 131HW016	3h01 2h14	1h10 1h20	0h15	4h26 3h34	4.43 3.57	8h00	5h35	2h25	
CM _129	133 139	640a 327p	831a 639p	HOWELL WEEHAWKN	133HW015 139HW156	1h51 3h12	1h10 1h20	0h27	3h28 4h32	3.47 4.53	8h00	6h31	1h29	
CM _130	068 128-139	659a 325p	1027a 639p	HOWELL WEEHAWKN	068HW010 139HW154	3h28 3h14	0h00 1h20	0h00	3h28 4h34	3.47 4.57	8h02	6h52	1h10	
CM _131	139 139	543a 357p	830a 642p	HOWELL WEEHAWKN	139HW049 139HW171	2h47 2h45	1h10 1h20	0h00	3h57 4h05	3.95 4.08	8h02	5h33	2h29	
CM _132	133-321 139	544a 233p	827a 642p	HOWELL HOWELL	133HW009 139HW134	2h43 4h09	1h10 0h00	0h00	3h53 4h09	3.88 4.15	8h02	5h34	2h28	
CM _133	068-128 138	544a 435p	858a 643p	HOWELL WEEHAWKN	068HW003 138HW017	3h14 2h08	1h10 1h20	0h08	4h32 3h28	4.53 3.47	8h00	5h31	2h29	
CM _134	139-128 139	546a 230p	822a 643p	HOWELL HOWELL	139HW051 139HW132	2h36 4h13	1h10 0h00	0h01	3h47 4h13	3.78 4.22	8h00	5h33	2h27	
CM _135	139 128-139	646a 315p	826a 645p	HOWELL WEEHAWKN	139HW077 139HW150	1h40 3h30	1h10 1h20	0h20	3h10 4h50	3.17 4.83	8h00	6h31	1h29	
CM _136	139 068	647a 418p	1057a 647p	HOWELL WEEHAWKN	139HW078 068HW020	4h10 2h29	0h00 1h20	0h01	4h11 3h49	4.18 3.82	8h00	6h30	1h30	
CM _137	139 139	555a 342p	917a 651p	HOWELL WEEHAWKN	139HW057 139HW163	3h22 3h09	0h00 1h20	0h09	3h31 4h29	3.52 4.48	8h00	5h34	2h26	
CM _138	131 128-138	654a 330p	846a 651p	HOWELL WEEHAWKN	131HW005 138HW012	1h52 3h21	1h10 1h20	0h17	3h19 4h41	3.32 4.68	8h00	6h33	1h27	
CM _139	139 321-139	655a 355p	910a 651p	HOWELL WEEHAWKN	139HW084 139HW170	2h15 2h56	1h10 1h20	0h19	3h44 4h16	3.73 4.27	8h00	6h34	1h26	
CM _140	139 139	552a 509p	945a 652p	HOWELL WEEHAWKN	139HW056 139HW201	3h53 1h43	0h00 1h20	1h04	4h57 3h03	4.95 3.05	8h00	5h30	2h30	
CM _141	068-128 139	554a 333p	914a 653p	HOWELL HOWELL	068HW004 139HW158	3h20 3h20	1h10 0h00	0h10	4h40 3h20	4.67 3.33	8h00	5h31	2h29	
CM _142	139 133	654a 445p	924a 653p	HOWELL WEEHAWKN	139HW083 133HW026	2h30 2h08	1h10 1h20	0h52	4h32 3h28	4.53 3.47	8h00	6h31	1h29	
CM _143	133-128 139	558a 456p	901a 656p	HOWELL WEEHAWKN	133HW011 139HW197	3h03 2h00	1h10 1h20	0h27	4h40 3h20	4.67 3.33	8h00	5h32	2h28	
CM _144	139-128 131	635a 329p	1130a 659p	HOWELL HOWELL	139HW074 131HW008	4h55 3h30	0h00 0h00	0h00	4h55 3h30	4.92 3.50	8h25	6h31	1h54	
CM _145	139 068	659a 314p	917a 659p	HOWELL HOWELL	139HW086 068HW014	2h18 3h45	1h10 0h00	0h47	4h15 3h45	4.25 3.75	8h00	6h30	1h30	

Run #	Lines	Start	End	From	Block (on Flat)	Platform	Dist Relf Travel	Allow ance	Total Time	TotTim Dec	Pay Time	Strght Time	Actual OT
CM _185	128-131	355p	926p	WEEHAWKN	131HW012	5h31	1h20	1h09	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _186	128-139	350p	929p	WEEHAWKN	139HW168	5h39	1h20	1h01	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _187	128-321-139	245p	958p	HOWELL	139HW138	7h13	0h00	0h47	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
CM _188	139-131	415p	1026p	WEEHAWKN	131HW015	6h11	1h20	0h29	8h00	8.00	8h00	8h00	0h00
Sum						746h39	174h30	37h27	958h36	958.57	958h36	764h53	193h43

Crew schedule: Howell Weekday Scenario: 1 Howell September Crew Booking: 26SEP

Garage: Howell Service: Weekday

MONDAY

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist	Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _189	139-128	347a	828a	HOWELL	139HW006	4h41		1h10	5h51	5.85	
X	TA _190	139-131	411a	915a	HOWELL	139HW009	5h04		0h00	5h04	5.07	
X	TA _191	139-128	417a	759a	HOWELL	139HW013	3h42		1h10	4h52	4.87	
X	TA _192	139-321	422a	912a	HOWELL	139HW014	4h50		0h00	4h50	4.83	
X	TA _193	139-131-128	425a	913a	HOWELL	131HW001	4h48		1h10	5h58	5.97	
X	TA _194	139	427a	841a	HOWELL	139HW015	4h14		1h10	5h24	5.40	
X	TA _195	133-128	433a	846a	HOWELL	133HW001	4h13		1h10	5h23	5.38	
X	TA _196	139-138	434a	1004a	HOWELL	138HW001	5h30		0h00	5h30	5.50	
X	TA _197	139-133	435a	853a	HOWELL	133HW002	4h18		1h10	5h28	5.47	
X	TA _198	139	450a	915a	HOWELL	139HW022	4h25		1h10	5h35	5.58	
X	TA _199	133-321-128	459a	838a	HOWELL	133HW003	3h39		1h10	4h49	4.82	
X	TA _200	139-128	502a	842a	HOWELL	139HW027	3h40		1h10	4h50	4.83	
X	TA _201	139	503a	750a	HOWELL	139HW030	2h47		1h10	3h57	3.95	
X	TA _202	139-133	505a	913a	HOWELL	133HW004	4h08		1h10	5h18	5.30	
X	TA _203	139	505a	1050a	HOWELL	139HW031	5h45		0h00	5h45	5.75	
X	TA _204	139-128	513a	920a	HOWELL	139HW034	4h07		1h10	5h17	5.28	
X	TA _205	133-128	514a	819a	HOWELL	133HW005	3h05		1h10	4h15	4.25	
X	TA _206	139	543a	849a	HOWELL	139HW048	3h06		0h05	3h11	3.18	
X	TA _207	139	620a	907a	HOWELL	139HW068muwt	2h47		0h00	2h47	2.78	
Sum												
19							78h49		15h15	94h04	94.06	

TUESDAY - WEDNESDAY

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist	Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _189	139-128	347a	828a	HOWELL	139HW006	4h41		1h10	5h51	5.85	
X	TA _190	139-131	411a	915a	HOWELL	139HW009	5h04		0h00	5h04	5.07	
X	TA _191	139-128	417a	759a	HOWELL	139HW013	3h42		1h10	4h52	4.87	
X	TA _192	139-321	422a	912a	HOWELL	139HW014	4h50		0h00	4h50	4.83	
X	TA _193	139-131-128	425a	913a	HOWELL	131HW001	4h48		1h10	5h58	5.97	
X	TA _194	139	427a	841a	HOWELL	139HW015	4h14		1h10	5h24	5.40	
X	TA _195	133-128	433a	846a	HOWELL	133HW001	4h13		1h10	5h23	5.38	
X	TA _196	139-138	434a	1004a	HOWELL	138HW001	5h30		0h00	5h30	5.50	
X	TA _197	139-133	435a	853a	HOWELL	133HW002	4h18		1h10	5h28	5.47	
X	TA _198	139	450a	915a	HOWELL	139HW022	4h25		1h10	5h35	5.58	
X	TA _199	133-321-128	459a	838a	HOWELL	133HW003	3h39		1h10	4h49	4.82	
X	TA _200	139-128	502a	842a	HOWELL	139HW027	3h40		1h10	4h50	4.83	
X	TA _201	139	503a	750a	HOWELL	139HW030	2h47		1h10	3h57	3.95	
X	TA _202	139-133	505a	913a	HOWELL	133HW004	4h08		1h10	5h18	5.30	
X	TA _203	139	505a	1050a	HOWELL	139HW031	5h45		0h00	5h45	5.75	
X	TA _204	139-128	513a	920a	HOWELL	139HW034	4h07		1h10	5h17	5.28	
X	TA _205	133-128	514a	819a	HOWELL	133HW005	3h05		1h10	4h15	4.25	
X	TA _206	139	543a	849a	HOWELL	139HW048	3h06		0h05	3h11	3.18	
X	TA _207	139	620a	907a	HOWELL	139HW068muwt	2h47		0h00	2h47	2.78	
X	TA _208	139	650a	937a	HOWELL	139HW080uw	2h47		0h00	2h47	2.78	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
Sum											
20							81h36	15h15	96h51	96.84	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _189	139-128	347a	828a	HOWELL	139HW006	4h41	1h10	5h51	5.85	
X	TA _190	139-131	411a	915a	HOWELL	139HW009	5h04	0h00	5h04	5.07	
X	TA _191	139-128	417a	759a	HOWELL	139HW013	3h42	1h10	4h52	4.87	
X	TA _192	139-321	422a	912a	HOWELL	139HW014	4h50	0h00	4h50	4.83	
X	TA _193	139-131-128	425a	913a	HOWELL	131HW001	4h48	1h10	5h58	5.97	
X	TA _194	139	427a	841a	HOWELL	139HW015	4h14	1h10	5h24	5.40	
X	TA _195	133-128	433a	846a	HOWELL	133HW001	4h13	1h10	5h23	5.38	
X	TA _196	139-138	434a	1004a	HOWELL	138HW001	5h30	0h00	5h30	5.50	
X	TA _197	139-133	435a	853a	HOWELL	133HW002	4h18	1h10	5h28	5.47	
X	TA _198	139	450a	915a	HOWELL	139HW022	4h25	1h10	5h35	5.58	
X	TA _199	133-321-128	459a	838a	HOWELL	133HW003	3h39	1h10	4h49	4.82	
X	TA _200	139-128	502a	842a	HOWELL	139HW027	3h40	1h10	4h50	4.83	
X	TA _201	139	503a	750a	HOWELL	139HW030	2h47	1h10	3h57	3.95	
X	TA _202	139-133	505a	913a	HOWELL	133HW004	4h08	1h10	5h18	5.30	
X	TA _203	139	505a	1050a	HOWELL	139HW031	5h45	0h00	5h45	5.75	
X	TA _204	139-128	513a	920a	HOWELL	139HW034	4h07	1h10	5h17	5.28	
X	TA _205	133-128	514a	819a	HOWELL	133HW005	3h05	1h10	4h15	4.25	
X	TA _206	139	543a	849a	HOWELL	139HW048	3h06	0h05	3h11	3.18	
X	TA _207	139	620a	907a	HOWELL	139HW068muwt	2h47	0h00	2h47	2.78	
Sum											
19							78h49	15h15	94h04	94.06	

FRIDAY

#	Duty Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist	Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TA _189	139-128	347a	828a	HOWELL	139HW006	4h41	1h10	5h51	5.85	
X	TA _190	139-131	411a	915a	HOWELL	139HW009	5h04	0h00	5h04	5.07	
X	TA _191	139-128	417a	759a	HOWELL	139HW013	3h42	1h10	4h52	4.87	
X	TA _192	139-321	422a	912a	HOWELL	139HW014	4h50	0h00	4h50	4.83	
X	TA _193	139-131-128	425a	913a	HOWELL	131HW001	4h48	1h10	5h58	5.97	
X	TA _194	139	427a	841a	HOWELL	139HW015	4h14	1h10	5h24	5.40	
X	TA _195	133-128	433a	846a	HOWELL	133HW001	4h13	1h10	5h23	5.38	
X	TA _196	139-138	434a	1004a	HOWELL	138HW001	5h30	0h00	5h30	5.50	
X	TA _197	139-133	435a	853a	HOWELL	133HW002	4h18	1h10	5h28	5.47	
X	TA _198	139	450a	915a	HOWELL	139HW022	4h25	1h10	5h35	5.58	
X	TA _199	133-321-128	459a	838a	HOWELL	133HW003	3h39	1h10	4h49	4.82	
X	TA _200	139-128	502a	842a	HOWELL	139HW027	3h40	1h10	4h50	4.83	
X	TA _201	139	503a	750a	HOWELL	139HW030	2h47	1h10	3h57	3.95	
X	TA _202	139-133	505a	913a	HOWELL	133HW004	4h08	1h10	5h18	5.30	
X	TA _203	139	505a	1050a	HOWELL	139HW031	5h45	0h00	5h45	5.75	
X	TA _204	139-128	513a	920a	HOWELL	139HW034	4h07	1h10	5h17	5.28	
X	TA _205	133-128	514a	819a	HOWELL	133HW005	3h05	1h10	4h15	4.25	
X	TA _206	139	543a	849a	HOWELL	139HW048	3h06	0h05	3h11	3.18	
Sum											
18							76h02	15h15	91h17	91.28	

MONDAY - THURSDAY

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _209	139	533p	726p	WEEHAWKN	139HW206	1h53	1h20	3h13	3.22	
X	TP _210	128-139	255p	732p	WEEHAWKN	139HW142	4h37	1h20	5h57	5.95	
X	TP _212	139	430p	740p	HOWELL	139HW188	3h10	0h00	3h10	3.17	
X	TP _213	128-131	403p	756p	WEEHAWKN	131HW013	3h53	1h20	5h13	5.22	
X	TP _214	139	241p	758p	HOWELL	139HW137	5h17	0h00	5h17	5.28	
X	TP _215	321-133	435p	805p	WEEHAWKN	133HW025	3h30	1h20	4h50	4.83	
X	TP _216	128-068	425p	808p	WEEHAWKN	068HW021	3h43	1h20	5h03	5.05	
X	TP _217	128-139	510p	815p	WEEHAWKN	139HW202	3h05	1h20	4h25	4.42	
X	TP _218	128-139	505p	826p	WEEHAWKN	139HW200	3h21	1h20	4h41	4.68	
X	TP _219	128-139	415p	828p	WEEHAWKN	139HW180	4h13	1h20	5h33	5.55	
X	TP _220	128-131	455p	856p	WEEHAWKN	131HW017	4h01	1h20	5h21	5.35	
X	TP _221	321-133	505p	903p	WEEHAWKN	133HW027	3h58	1h20	5h18	5.30	
X	TP _222	128-133	520p	930p	WEEHAWKN	133HW029	4h10	1h20	5h30	5.50	
Sum											
13							48h51	14h40	63h31	63.52	

#	Duty	Lines	Start	End	From	Block	Platform	Dist Relf Travel	Total Time	Pce Total Time	Note
X	TP _209	139	533p	726p	WEEHAWKN	139HW206	1h53	1h20	3h13	3.22	
X	TP _210	128-139	255p	732p	WEEHAWKN	139HW142	4h37	1h20	5h57	5.95	
X	TP _211	319	159p	738p	HOWELL	139HW127f	5h39	0h00	5h39	5.65	
X	TP _212	139	430p	740p	HOWELL	139HW188	3h10	0h00	3h10	3.17	
X	TP _213	128-131	403p	756p	WEEHAWKN	131HW013	3h53	1h20	5h13	5.22	
X	TP _214	139	241p	758p	HOWELL	139HW137	5h17	0h00	5h17	5.28	
X	TP _215	321-133	435p	805p	WEEHAWKN	133HW025	3h30	1h20	4h50	4.83	
X	TP _216	128-068	425p	808p	WEEHAWKN	068HW021	3h43	1h20	5h03	5.05	
X	TP _217	128-139	510p	815p	WEEHAWKN	139HW202	3h05	1h20	4h25	4.42	
X	TP _218	128-139	505p	826p	WEEHAWKN	139HW200	3h21	1h20	4h41	4.68	
X	TP _219	128-139	415p	828p	WEEHAWKN	139HW180	4h13	1h20	5h33	5.55	
X	TP _220	128-131	455p	856p	WEEHAWKN	131HW017	4h01	1h20	5h21	5.35	
X	TP _221	321-133	505p	903p	WEEHAWKN	133HW027	3h58	1h20	5h18	5.30	
X	TP _222	128-133	520p	930p	WEEHAWKN	133HW029	4h10	1h20	5h30	5.50	
X	TP _223	319	410p	1008p	HOWELL	139HW177f	5h58	0h00	5h58	5.97	
X	TP _224	319	518p	1108p	HOWELL	139HW205f	5h50	0h00	5h50	5.83	
Sum											
16							66h18	14h40	80h58	80.97	